

Sumário

1 Introdução	5	11.3 Terceiro lugar para o concurso Plano Diretor do Pátio Ferroviário de Palermo-Argentina.....	25
2 Problemática	6	11.4 Siglo XXI Norte Station-Aguascalientes, Mexico.....	26
3 Justificativa	7-8	11.5 Estação de trens Suzano- São Paulo.....	27
4 Objetivos.....	9	11.6 Edifício Residencial Madalena- São Paulo.....	28
5 Metodologia.....	9	12 Apresentação do Recorte.....	29
6 Intenções de Projeto.....	10	12.1 A Ferrovia e os projetos da ANTT e PAC2.....	29
7 Diretrizes.....	10	12.2 A Ferrovia e suas relações com Erechim e região.....	30
8 Referencial Teórico.....	11	12.3 Tipologia de trem e suas propostas.....	31-32
8.1 Conceitos e suas definições.....	11	12.4 Panorama Geral.....	33-34
8.2 Mobilidade Urbana.....	12	13 Análises do Recorte.....	35
8.3 Os Centros Urbanos.....	13	13.1 Zoneamento de acordo com o Plano Diretor de Erechim.....	35-38
8.4 Os Espaços Públicos e suas Relações Sociais.....	14	13.2 Situação e equipamentos na área recorte.....	39
8.5 Vazios Urbanos.....	15	13.3 Mapa de Fluxos.....	40
8.6 Patrimônio Cultural.....	16	13.4 Mapa de Usos e Gabaritos.....	41
9 O Município.....	17	13.5 Mapa de Edifícios de Valor Histórico e Cultural.....	42
10 Referencial Histórico.....	18	13.6 Mapa Topográfico.....	43
10.1 A Colônia Erechim e a Ferrovia.....	18	13.7 Mapa de Materiais.....	44
10.2 A nova sede Paiol Grande.....	19	13.8 Mapa de Cheios e Vazios.....	45
10.3 O plano Urbano de Carlos Torres Gonçalves.....	19	13.9 Mapa de Edificações Removidas.....	46
10.4 A estação de trem Paiol Grande.....	20	13.10 Mapa de linhas de ônibus mais importantes.....	47
10.5 A praça Júlio de Castilhos.....	21	13.11 Mapa Síntese de Condicionantes.....	48
10.6 A vida social no centro histórico.....	21	13.12 Mapa Síntese de Potencialidades.....	49
10.7 Erechim em décadas.....	22	13.13 Vistas da área recorte.....	50
11 Referencial Urbano Arquitetônico.....	23	14 Partido.....	51
11.1 Projeto vencedor para o concurso Plano Diretor do Pátio Ferroviário de Palermo - Argentina.....	23	14.1 Estudos da proposta.....	51
11.2 Segundo lugar no concurso Plano Diretor do Pátio Ferroviário de Palermo -Argentina.....	24	14.2 Programa de necessidades da proposta.....	52-57

Sumário

14.3	Implantação	58
14.4	Plantas da Estação Intermodal.....	59-61
14.5	Plantas do Edifício Misto.....	62-63
14.6	Plantas do Edifício Residencial Multifamiliar.....	64-65
14.7	Cortes.....	66
14.8	Croquis da proposta.....	67-69
15	Referências.....	70-72